

REGOLAMENTO NUOVA CLASSE BARCHE D'EPOCA

CLASSE TUIGA (J Class)

REGOLAMENTO DI STAZZA PER BARCHE D'EPOCA Classe Tuiga

Lo scopo di questo regolamento è di costruire una classe monotipo r.c. di modello a vela vintage navigante con armo aurico. Il regolamento di stazza deve salvaguardare il più possibile la classe evitando di creare corse costose ed esasperate alla ricerca di differenti materiali e tecnologie. La partecipazione alle regate sarà possibile solo ed esclusivamente rispettando le linee guida sottoelencate:

SCAFO

Costruzione - Il guscio deve essere costruito in V.T.R. rispettando le linee d'acqua dello yacht Twiga e utilizzando lo stampo di proprietà per la produzione. La coperta deve essere costruita esclusivamente in legno con tre aperture per le necessarie ispezioni di dimensioni a piacere; le aperture saranno chiuse con tambucci costruiti in modo personalizzato, la falchetta è facoltativa.

Dimensioni - La lunghezza dello scafo deve essere di 100 cm più **massimo** 18 cm la sporgenza del bompresso; la larghezza al baglio **massimo** è di 21 cm (vedi disegno allegato) .

Timone - La superficie del timone è libera , l'asse di rotazione deve essere distante dalla deriva non più di 10mm , il timone non può essere sostituito durante la regata

Bompresso - **Deve** essere costruito in legno tondo e fissato con venti alle murate e briglia dalla varea del bompresso alla ruota di prua ; il punto più estremo a prua deve avere una protezione in gomma antiurto, la lunghezza non può superare 18 cm

Peso - Il peso della barca pronta per navigare, vele ed elettronica comprese, non può essere inferiore a g. 4600 .

PIANO VELICO

Costruzione - Il piano velico deve essere di tipo aurico costruito con fiocco, trinchetta , randa , con una mano di terzaroli e controranda (oppure freccia) ; le dimensioni devono rispettare il disegno allegato. Le vele devono essere costruite a monoferzo con i relativi rinforzi alle bugne. Le stecche possono essere messe alla randa massimo n. 5 pezzi di misura non superiore a mm 80. Le vele possono essere ridotte prima o durante la regata ma non aumentate.

Tessuto - Si può utilizzare il tessuto a piacere naturale o sintetico, non si può utilizzare films tipo Mylar, Polietilene ecc.

Albero - In legno tondo con alberetto e antenna flessibile di materiale libero.

Boma - Randa - In legno. E' consentito l'uso di un amantiglio tra picco e randa.

Vang - L'applicazione del vang è facoltativa. Il vang può essere in tessile oppure metallico. Nel caso in cui sia metallico può lavorare anche in compressione, sostenendo il boma.

Controranda- può essere munita di boma incernierato sul picco.

Fiocco - Può essere montato con boma in legno con le rispettive regolazioni della vela e murato a prua del bompreso

Trinchetta - Può essere montata con boma in legno con le rispettive regolazioni della vela e murato sulla coperta

Picco - In legno con gaffa di scorrimento

ELETTRONICA

Servi - Il modello sarà equipaggiato con due servi, uno per la regolazione delle vele (fiocco trinchette e randa devono muoversi contemporaneamente) , mentre il secondo agirà sul timone . Il modello sarà attrezzato con due canali riceventi. Il tipo di batteria e l'alloggiamento sarà scelto a piacere.

NUMERI VELICI

Posizionamento - I numeri velici saranno posizionati in modo ben visibile solo sulla randa e costruiti a pennarello o con adesivo. Il numero deve essere richiesto al costruttore degli scafi che ne terrà la registrazione.

Numeri Velici Assegnati

01	William Bovi
02	Paolo Versè
03	Andrea Cavalli
04	William Bovi
05	Angelo De Paris
06	Camillo Ventura
07	Jacopo Cavalli
08	Mauro Piantoni
09	Massimo Apostoli
10	Enzo Minto
11	Paolo Saccenti
12	Gianni Cimino
13	Giorgio Marchini
14	Claudio Macchiarini
15	Simone Ventura
16	Griesi Lino
17	Gianni Penta
18	Walter Ferrari

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

Nelle regate di questa classe verranno assegnati punteggi sia per la parte agonistica che per la parte statica come controllo della qualità di esecuzione del modello.

Parte Agonistica

Il metodo usato per l'attribuzione dei punteggi ottenuti nelle regate sarà simile a quello adottato per la classe IOM

Parte Statica

Verrà valutata la qualità dell'esecuzione modellistica del modello da una commissione giudicante formata da n° 3 Giudici: William Bovi, Paolo Verzè e Paolo Saccenti

Il punteggio della valutazione statica sarà paragonabile al risultato di una regata dinamica

Le gare finali di un campionato potranno essere per esempio 5 di cui 4 saranno dinamiche e 1 di valutazione statica

MODIFICA DEL REGOLAMENTO

Qualsiasi modifica al regolamento di stazza sarà esaminata e se opportuno approvata da: William Bovi, Paolo Versè, Paolo Saccenti